

„Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“
DÍLČÍ SITUACE POV (MOSTY km 86,998 a 87,025) M 1:250


LEGENDA :

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ : SPOL. ŽDAS a.s., POŽADUJE, ABY V TERMÍNU 1.KVĚTEN NEBYLY V PROSTORU PĚŠÍ KOMUNIKACE (most km 86,998) ŽADNÉ PROVIZORNÍ (DOČASNÉ) KONSTRUKCE A ZAŘÍZENÍ STAVBY (DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ S NAVŠTĚVNOSTÍ 4–5 TISÍC OSOB I).

- SMĚR SILN.PROVOZU PŘI BOURÁNÍ MOSTU km 87,025 (realizace o víkendu)
- SMĚR PĚŠÍHO PROVOZU
- SMĚR SILN.PROVOZU, BĚŽNÝ STAVBOU OMEZENÝ REŽIM (jednapruhový obousměrný provoz, řízen střídavě světelnou signalizací)
- ZÁZEMÍ STAVBY, DEPONIE (NA PLOCHÁCH ZELEŇ JE DOPORUČENA POKLÁDKA GEOTEXTILIE, min.150g/m² A PLOCHA ZPEVNĚNÁ SILN.PANELY NA PODSYPU Z PROŠÍVKY (0–4mm) NEBO DO PÍSK.LOŽE, TL.min.50mm).
- ZS 3.1: PLOCHA BUDE OPLOČENA (H min.1,5m) A OPLOČENÍ POKRYTO STÍNICÍ TKANINOU DO H=1,50m. OBDOBĚ ZAJIŠTĚNÍ SE PŘEDPOKLÁDÁ I U ZS 3.2 A ZS 3.3.
- ZS 3.2: PLOCHA NENÍ URČENA KE SKLÁDKOVÁNÍ, BUDE SLOUŽIT JAKO BUNĚKOVITĚ A SOC.ZÁZEMÍ STAVBY
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA SILN.PANELY (nosnost 20 tun) PRO PŘEVEDENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU A OCHRANY ENERGOKANÁLU. NA PLOŠE ZELEŇ SE ULOŽÍ GEOTEXTILIE (150g/m²), PANELY SE ULOŽÍ DO PÍSK.LOŽE NEBO VRSTVY PROŠÍVKY (0–4mm) TL.min.50mm. PŘED-POKLÁDKA SE ULOŽENÍ PANELŮ PO CELOU DOBU STAVBY, BUDOU TVOŘIT OCHRANU A ZPEVNĚNÍ STROPŮ NAD ENERGOKANÁLEM (ŽDAS NEMÁ RELEVANTNÍ ÚDAJE O ZATÍŽITELNOSTI).
- PĚŠÍ KOMUNIKACE A ČÁST SILN.PROVOZU BUDE OPTICKY A FYZIKY ODĚLENA OD SILN.PROVOZU POMOCÍ BETONOVÝCH SVODIDEL (délka min.2m, výška min.0,5m, mezera mezi svodidly max.2m – délka svodidla).
- POZOR! TATO PLOCHA JE URČENA PRO PROVOZ STAVENIŠTNÍ TECHNIKY (AUTOJEŘÁB O NOSNOSTI 80–100tun, AUTODOMICHÁVAČ “SVING” APOD.) PRO STAVBU MOSTŮ. TECHNIKA NAD HMOTNOST 5 tun NESMÍ POUŽÍDĚT PROSTORY STÁVAJÍCÍHO ENERGOKANÁLU. ULOŽENÍ PANELŮ OBDOBĚ–PÍSKOVÉ LOŽE NEBO VRSTVA PROŠÍVKY min.50mm.
- PŮDORYSNÝ OBRYŠ STÁV.ENERGOKANÁLU. Poloha informativní, zhotovitel ověří při realizaci stavby a bude respektovat tento požadavek majitele–spol.ŽDAS a.s.
- DOČASNÝ ODKOP A PŘÍSP. VÝKOPOVOU ZEMINOU PRO ZŘÍZENÍ PLOŠINY PRO VRTNOU SOUPRAVU (REALIZACE PILOT PRO NOVÉ KABELOVÉ LÁVKY), NOVÉ KABELOVÉ LÁVKY). Na povrch terénu doporučena pokládka geotextilie (min.150g/m²) na který se provede zásep zeminou hutněnou po vrstvách 0,3m. Výška dočasná zemní plošina bude do úrovně hlav pilot, cca 2,75m pod niveletu koleje (siln.panely 20t nosnost). Po ukončení prací bude pozemek uveden do původního stavu. Vrtná souprava bude umístěna na plošinu a po provedení prací přemístěna pomocí jeřábu o nosnosti 80–100 tun (není dovolen přejezd energet.kanálů. Vrtná souprava pro vede mikropiloty v místech budoucích základů kabelových lávek (celkem 4 pozice). Tyto práce budou provedeny postupně a doba trvání bude 12 dnů. V této době bude provedena příprava zemní plošiny, přesun vrtné soupravy na pozici, realizace odstranění zemní plošiny, uvedení pozemku do původního stavu.
- UMÍSTĚNÍ MIKROPILOT POD ZÁKLADY NOVÝCH KABELOVÝCH LÁVEK, KTERÉ JE NUTNO REALIZOVAT PŘED ZAPOČETÍM HLAVNÍ VÝLUKY KOLEJE (PŘESUN KABELOVÝCH TRAS MIMO BOURANÉ MOSTY)


POZNÁMKA : PO ODSTRANĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, NEPRODLENĚ PO UKONČENÍ STAVBY, BUDOU DOTČENÉ POZEMKY UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU. POZEMKY ZELEŇ BUDOU REKULTIVOVÁNY A PROVEDENO OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM. VŽDY PŘED ZAPOČETÍM UŽÍVÁNÍ POZEMKŮ STAVBOU A PO UKONČENÍ VYUŽÍVÁNÍ BUDE VŽDY PRÍZVÁN ZÁSTUPCE MAJITELE K ODSOUHLASENÍ PROVEDENÍ ROZSAHU, KOORDINACE A ZPŮSOBU PRACÍ A ÚPRAV, K PŘEVZETÍ PO UKONČENÍ PRACÍ.

OBRYŠ POZEMKU DRÁHY (pozemek ČD, SŽDC)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury





STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

- VEDENÍ SŽDC, OR BRNO, SEE (VN 6kV)
- VEDENÍ SŽDC, OR BRNO, SEE, NN KABEL
- VEDENÍ SŽDC, OR BRNO, SEE, EOY KABEL
- VEDENÍ SŽDC, OR BRNO, SEE, KABEL OPOJOUVAČE
- ZOK KABEL ČD TELEMATIKA (ZAVĚŠEN NA TRAKČNÍCH STOŽÁRECH)
- DÁLKOVÝ KABEL ČD TELEMATIKA (DOK–GSM–R 72kV,ZOK 36v–vytýč.kabel 3XN)
- VEDENÍ SŽDC, OR BRNO, SSZT
- O2 TELEFONICA – KABELOVÉ TRASY
- EON – NADZEMNÍ VN VEDENÍ
- EON – KABELOVÉ NN VEDENÍ
- RWE – VTL PLYNOVOD
- VAS – VODOVOD
- VAS – KANALIZACE
- KANALIZACE VAS/ZDAS a.s.
- TEPLOVOD ZDAS a.s.
- ENERGOKANÁL (obrys) ŽDAS a.s.
- SŽDC SON–vodozvod

SO 01–16–01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční spodek
SO 01–17–01 Žst. Žďár nad Sázavou, železniční svršek

Veškerá práva vyhrazena. Tento výkres a detail je majetkem projektanta a nesmí být použit celý ani z části bez písemného souhlasu.

ZODP. PROJEKTANT Ing.P.Bířha	VYPRACOVAL Ing.P.Bířha	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  Havlíčkův Brod s.r.o. Právní zástupce gfo ou Havlíčkův Brod PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.: 724 155 348 e-mail: příjmení@dmcnb.cz
KONTROLOVAL R.Kverek, DIS	HIP Ing.P.Bířha	
OBEC: Žďár nad Sázavou KRAJ: Kraj Vysočina		
INVESTOR: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace DLAŽENÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1		
ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD NERUDOVA 1, 772 58 OLDMOUC		
NÁZEV AKCE: Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou		DATUM 2/2019
DÍLČÍ SITUACE POV (MOSTY km 86,998 a 87,025)		STUPEŇ PD DSP
		Č. ZAKÁZKY 18015
		MĚŘÍTKO 1:250
		Č. DOKUM. Č. VÝKRESU
		B.12
		4

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bp